У каждого человека есть семья. У каждого она своя, но для каждого она самая лучшая. У меня очень большая и дружная семья — мама, папа, я, брат, бабушка с дедушкой и дяди. В нашей семье есть множество традиций, которые складывались годами и переходили из поколения к поколению. Но одна из них - быть железнодорожником.

Все повелось задолго до моего рождения. Мой отец Татаринцев Виталий Валерьевич является примером для меня. После окончания ГПТУ станции Северобайкальск поступил на работу в локомотивное депо. В 1987 году начал свою трудовую деятельность в качестве слесаря подвижного состава, потом стал помощником машиниста. Далее поднялся по карьерной лестнице до машиниста, затем получил должность инструктора. Руководство оценило его деловые качества как руководителя и назначило ревизором. Спустя несколько лет, отец вернулся в любимый город Северобайкальск в качестве заместителя начальника эксплуатационного локомотивного депо г. Северобайкальск. В данное время он работает преподавателем общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей в Бурятском республиканском многопрофильном техникуме инновационных технологий. С удовольствием передает свой накопленный опыт подрастающему поколению. Моя мама Татаринцева Елена Сергеевна работает заведующей химико-технической лабораторией ВСЖД. Лаборатория под ее руководством контролирует качество горюче-смазочных материалов, применяемых на подвижном составе. Также мой родной брат Татаринцев Александр Витальевич решил связать свою жизнь с железной дорогой. Он закончил «БРМТИТ», работает машинистом, показал себя грамотным специалистом, знающим своё дело. Эстафету династии перенял и я. Тоже хочу продолжить дело моей семьи. Стать достойным железнодорожником. Сейчас я студент Бурятского республиканского многопрофильного техникума инновационных технологий по специальности Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Железнодорожником была моя прабабушка, она работала обходчиком на ст.Облепиха в Иркутской обл. Железнодорожником был мой дед Маланчинко Сергей Фёдорович, он закончил ГПТУ в г.Тайшете и более сорока лет отработал машинистом подвижного состава и инструктором. Мой дядя Маланчинко Роман Сергеевич закончил ГПТУ и работал машинистом, а в дальнейшем стал дежурным по депо. Второй мой дядя Татаринцев Владимир Валерьевич после ГПТУ работает в локомотивном депо в цеху «Приборов безопасности».

Когда за дедушками и бабушками приходят работать их дети и внуки - это говорит о том, что профессия железнодорожника почётна и нужна людям.