

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
ГАПОУ РБ «Бурятский республиканский многопрофильный техникум
инновационных технологий»

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления ГИБДД МВД
по Республике Бурятия полковник полиции

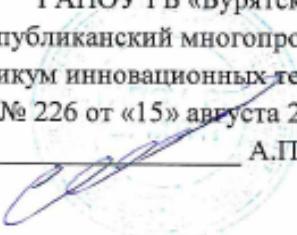


Л.К. Минаев
2022 г.

Утверждена приказом

ГАПОУ РБ «Бурятский
республиканский многопрофильный
техникум инновационных технологий»
№ 226 от «15» августа 2022 г.

А.П. Михалев



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ**

11442 ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

**(ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА
КАТЕГОРИЮ «D»)**

Северобайкальск
2022 г.

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение РБ «Бурятский республиканский многопрофильный техникум инновационных технологий».

Разработчики:

Полторацкий В.В., преподаватель ГАПОУ РБ «БРМТИТ»;
Давыдкин В.Ю., преподаватель ГАПОУ РБ «БРМТИТ».

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.
 - 1.1. Цель реализации программы.
 - 1.2. Требования к поступающим.
 - 1.3. Срок освоения программы.
 - 1.4. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы.
2. Результаты освоения программы профессиональной переподготовки.
 - 2.1. Результаты освоения программы профессиональной переподготовки.
3. Содержание и организация образовательного процесса.
 - 3.1. Учебный план.
 - 3.2. Календарный учебный график.
 - 3.3. Учебно-тематический план
 - 3.4. Оценка качества освоения программы.
4. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса.
5. Материально-техническое обеспечение учебного процесса.
6. Аннотации рабочих программ дисциплин.
 1. Специальный цикл:
 - 1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.
 - 1.2. Основы управления транспортными средствами категории "D".
 - 1.3. Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).
 2. Профессиональный цикл:
 - 2.1. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки по профессии 11442 Водитель автомобиля реализуется в ГАПОУ РБ «БРМТИ» на базе основного общего образования в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 15 ноября 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст.4873; 2021, №49, ст. 8153 (далее – Федеральный закон №196-ФЗ; Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N45, ст. 5816, 2018, №52 ст. 8305).

Программой переподготовки предусмотрено присвоение квалификации - Водитель транспортных средств категории «D».

Программа профессиональной переподготовки представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную техникумом с учетом требований регионального рынка труда. В г. Северобайкальск осуществляют свою деятельность предприятия сферы услуг, которые нуждаются в квалифицированных кадрах по профессии Водитель автомобиля. В связи с востребованностью обучение по профессии Водитель автомобиля осуществляется техникумом ежегодно.

Нормативно-правовую основу разработки программы профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";
- Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 года N 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями на 30 декабря 2021 года) (редакция, действующая с 1 марта 2022 года);
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 26 августа 2020 г. № 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 июля 2013 года № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (с изменениями на 1 июня 2021 года);
- Устав ОУ;
- Положение «О рабочей программе учебной дисциплины»;
- Положение «О фонде оценочных средств».

1.1. Цель реализации программы.

Целью реализации программы является приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций по профессии 11442 Водитель автомобиля

1.2. Требования к поступающим.

Лица, поступающие на обучение, должны достичь 21 года, иметь водительское удостоверение с открытой категорией "С", предоставить медицинскую справку установленного образца об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

1.3. Срок освоения программы.

Трудоёмкость обучения по данной программе при очной форме обучения – 114 часов, включая все виды аудиторной и самостоятельной учебной работы обучающегося, а также практическое вождение. Ежедневная учебная нагрузка – 2 часа, 5 дней в неделю. Общий срок обучения – 2 месяца.

1.4. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы.

Лицам, успешно освоившим программу профессиональной переподготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ.

2.1. Результаты освоения программы профессиональной переподготовки.

В результате освоения программы профессиональной переподготовки, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- основы законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающие в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативно-правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом изготовителем сроки периодического технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том

числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы профессиональной переподготовки, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

3. СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА.

3.1. Учебный план

№ п\п	Курс, предметы	Количество часов			Форма ПА
		общее	в т.ч. практические	в т.ч. СРО	
1.	Специальный цикл	96	10	12	
1.1.	ОПД.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	44	6	10	ДЗ
1.2.	ОПД.2. Основы управления транспортными средствами категории "D"	12	4	2	ДЗ
1.3.	ОПД.3. Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	40	40		ДЗ
2.	Профессиональный цикл	14		3	
2.1.	ОПД.4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14		3	ДЗ
3.	Квалификационный экзамен	4	2		КЭ
ВСЕГО:		114	52	15	

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3.2. Календарный учебный график

**Календарный учебный график
программы профессиональной переподготовки по профессии
11442 Водитель автомобиля
Квалификация: Водитель транспортного средства категории «D»
Период обучения: 2 месяца**

1 месяц (20 дней)		месяц																				
Дисциплины/модули	всего часов																					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	44	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	40					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

2 месяц (20 дней)		месяц																				
Дисциплины/модули	всего часов																					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	44	2	2	дз																		
Основы управления транспортными средствами категории "D"	12			2	2	2	2	2	2													
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14									2	2	2	2	2	2	2	дз					
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)*	40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	дз	
Квалификационный экзамен	4																					4к э

3.3 Учебно-тематический план.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы профессиональной переподготовки
Водитель транспортных средств с категории «С» на категорию «Д»

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестаций	Трудоемкость, ак. час						Форма аттестации	
	Итого (сумма 3 и 7)	Контактная работа всего	Виды занятий контактной работы, в т.ч.		В том числе с использованием ДОТ (из ст.3)	СР		
			Л	ПЗ, ЛР				
1	2	3	4	5	6	7	8	
1. Специальный цикл								
ОПД.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	44	34	27	7		10		
Раздел 1. Устройство транспортных средств категории «D»	34	24	24			10		
Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "D"	1	1	1					
Тема 1.2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	1	1			1		
Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя	6	4	4			2		
Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии	5	3	3			2		
Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части	6	4	4			2		
Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	4	4			2		
Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	3	3			1		

Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю	2	2	2				
Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии	2	2	2				
Раздел 2. Техническое обслуживание	10	10	3	7			
Тема 2.1. Система технического обслуживания	2	2	2				
Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	1				
Тема 2.3. Устранение неисправностей	6	6		6			
Промежуточная аттестация	1	1		1			ДЗ
ОПД.2. Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	10	5	5		2	
Тема 1.1. Приемы управления транспортным средством	2	1	1			1	
Тема 1.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	5	4	2	2		1	
Тема 1.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	4	2	2			
Промежуточная аттестация	1	1		1			
ОПД. 3. Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией.	40	40		40			
Практическая подготовка	40	40		40			
2. Профессиональный цикл	14	11					
ОПД. 3 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	11	10	1		3	
Тема 1.1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	1	1			1	

Тема 1.2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	1				
Тема 1.3. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	1				
Тема 1.4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	2				
Тема 1.5. Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	2	2			2	
Тема 1.6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	1	1	1				
Тема 1.7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	1				
Тема 1.8. Страхование на пассажирском транспорте	1	1	1				
Промежуточная аттестация	1	1		1			ДЗ
Квалификационный экзамен	4	4		4			КЭ
Всего академических часов	114	99	42	57		15	

3.4. Оценка качества освоения программы.

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию и итоговую аттестацию. Формы и условия проведения текущего контроля знаний и итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется в процессе проведения теоретических и практических занятий.

Для проведения текущего контроля по общепрофессиональным дисциплинам педагогическим работником разрабатывается комплект контрольно-измерительных средств в соответствии с Положением «О фонде оценочных средств».

В качестве средств текущего контроля успеваемости используются устные опросы, письменные работы, тестирование.

Основной формой промежуточной аттестации является дифференцированный зачет (без учета времени на промежуточную аттестацию).

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего оценку теоретических знаний и практических умений. К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все аттестационные испытания, предусмотренные рабочими программами общепрофессиональных дисциплин.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и получившим положительную оценку на аттестации, выдаются документы о профессиональной переподготовке.

4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА.

Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля обеспечена учебно-методической документацией и учебно-методическими комплексами по всем общепрофессиональным дисциплинам.

По всем дисциплинам программы педагогическими работниками разработаны учебно-методические комплексы, включающие:

- рабочие программы;
- фонды оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации;
- методические материалы (учебные пособия, курсы лекций) для самостоятельной подготовки обучающихся.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам и профессиональным модулям.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные справочно-библиографические и периодические издания.

Перечень основной литературы:	
Дисциплина	Автор, название, место издания, издательство, год издания
1. Специальный цикл	
1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	<p>Основные источники:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Устройство и техническое обслуживание автобусов: Учебник водителя транспортных средств категории «D» Селифонов В.В., Бирюков М.К. – АКАДЕМА. 2004. 312 с.2. Экзаменационные задачи для подготовки к экзаменам на право управления ТС категории CD (с изменениями на 2014 год) / А.А. Громаковский. – М.: Эксмо, 2014. – 240 с.: ил. – (Правила Дорожного Движения).3. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090 (Собрание актов Президента и Правительства РФ, 1993 №47, ст 4531; Собрание законодательства РФ, 2021, №2, ст. 465.) <p>Интернет-ресурсы:</p> <ol style="list-style-type: none">1. ПДД 2022 онлайн России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022. Новые правила ПДД экзамена 2022. Режим доступа: http://www.pddrussia.com/
1.2. Основы управления транспортными средствами категории "D".	<p>Основные источники:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Основы управления транспортными средствами. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий О.В. Майборода, А.Л. Травянко – АКАДЕМА, 2020, - 192 с.2. Экзаменационные задачи для подготовки к экзаменам на право управления ТС категории CD (с изменениями на 2014 год) / А.А. Громаковский. – М.: Эксмо, 2014. – 240 с.: ил. – (Правила Дорожного Движения).3. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком Зеленин С.Ф. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2014. – 96 с.: ил. (с изменениями и

	<p>дополнениями в соответствии Постановлениями</p> <p>4. Правительства РФ от 20.12.2019 №1734, от 21.12.2019 №1747, от 26.03.2020 №341, от 21.12.2020 №2200, от 31.12.2020 №2441.</p> <p>5. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2014. – 142 с.: ил.</p> <p>6. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД (версия 60).</p> <p>7. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090 (Собрание актов Президента и Правительства РФ, 1993 №47, ст 4531; Собрание законодательства РФ, 2021, №2, ст. 465.)</p> <p>Интернет-ресурсы:</p> <p>1. ПДД 2022 онлайн России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022. Новые правила ПДД экзамена 2022. Режим доступа: http://www.pddrussia.com/</p>
1.3. Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)*	<p>Основные источники:</p> <p>1. Основы управления транспортными средствами. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий О.В. Майборода, А.Л. Травянко – АCADEMA, 2020, - 192 с.</p> <p>2. ПДД 2022 онлайн России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022. Новые правила ПДД экзамена 2022. Режим доступа: http://www.pddrussia.com/</p> <p>Интернет-ресурсы:</p> <p>1. Учебник водителя, https://booksee.org/</p>
Профессиональный цикл	
2.1. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	<p>Основные источники:</p> <p>1. Пассажирские автомобильные перевозки: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте") / В. А. Гудков [и др.]. – Москва: Академия, 2015. – 160 с.</p> <p>2. Основы управления транспортными средствами. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий О.В. Майборода, А.Л. Травянко – АCADEMA, 2020, - 192 с.</p> <p>3. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2014. – 142 с.: ил.</p> <p>Интернет-ресурсы:</p> <p>1. Учебник водителя, https://booksee.org/</p>

5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА.

Учебные аудитории техникума оснащены современными комплектами учебной мебели.

В каждой аудитории оборудовано автоматизированное рабочее место преподавателя, содержащее:

- компьютер, имеющий выход в локальную сеть техникума и доступ к ресурсам Интернет с помощью проводного или беспроводного соединения;
- мультимедиапроектор;
- интерактивную доску.

№	Наименование	Перечень оборудования
1.	Кабинет правил и безопасности дорожного движения	Комплект учебной мебели по количеству обучающихся. Автоматизированное рабочее место преподавателя. Интерактивная панель. Автоматизированные рабочие места для обучающихся с доступом к ресурсам Интернет. Стенды с дистанционным управлением «Светофоры и дорожные ситуации», «Сигналы светофора», «Проезд регулируемых перекрестков». Автотренажеры практического вождения. Тренажер «Максим» для изучения приемов первой медицинской помощи.
2.	Кабинет устройства автомобилей	Комплект учебной мебели по количеству обучающихся. Автоматизированное рабочее место преподавателя. Интерактивная доска. Мультимедийный проектор. Макет генератора переменного тока. Макет карбюратора. Макет дизельного двигателя. Макет инжекторного двигателя. Макет гидроусилителя руля. Макет коробки передач. Макет сцепления.
3.	Автодром для выполнения испытательных упражнений и для проведения квалификационного экзамена	Оборудован в соответствии с п.2, 3 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

Образовательную деятельность в техникуме осуществляет квалифицированный педагогический коллектив.

В техникуме создана благоприятная обстановка для реализации педагогами новых идей, внедрения современных образовательных технологий для разработки и реализации образовательных программ, для профессионального роста педагогов. Все педагогические работники владеют информационными технологиями.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального цикла.

Использование образовательных технологий в учебном процессе.

При организации учебного процесса педагогические работники техникума используют современные образовательные технологии, информационно-коммуникационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий.

Методы организации и реализации образовательного процесса.

а) методы, направленные на теоретическую подготовку:

- лекция;
- семинар;
- практические занятия;
- самостоятельная работа студентов.

б) методы, направленные на практическую подготовку:

- практические занятия;
- производственная практика;
- квалификационный экзамен.

Использование методов организации и реализации образовательного процесса, направленных на обеспечение теоретической и практической подготовки.

Лекция. Рекомендуется использовать различные типы лекций: вводную, мотивационную (способствующую проявлению интереса к осваиваемой дисциплине), подготовительную (готовящую студента к более сложному материалу), интегрирующую (дающую общий теоретический анализ предшествующего материала), установочную (направляющую студентов к источникам информации для дальнейшей самостоятельной работы), междисциплинарную.

Содержание и структура лекционного материала должны быть направлены на формирование у обучающихся соответствующих компетенций и соотноситься с выбранными преподавателем методами контроля.

Основными активными формами обучения профессиональным компетенциям являются:

- 1) Практические занятия - одна из основных форм организации учебного процесса, заключающаяся в выполнении студентами под руководством преподавателя комплекса учебных заданий с целью усвоения научно-теоретических основ учебной дисциплины, приобретения умений и навыков, опыта творческой деятельности
- 2) Семинар. Этот метод обучения проходит в различных диалогических формах – дискуссий, деловых и ролевых игр, разборов конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, обсуждения результатов студенческих работ (докладов, сообщений).

6. Аннотации рабочих программ дисциплин.

Аннотации рабочих программ учебных дисциплин общеобразовательного цикла.	
Дисциплина	Требования к результатам освоения дисциплины
Аннотации рабочих программ общепрофессиональных дисциплин	
Дисциплина	Требования к результатам освоения дисциплины
1. Специальный цикл.	
<p>1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления. Трудоёмкость – 44 час.</p>	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; – установленные заводом изготовителем сроки периодического технического обслуживания и ремонта; – инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов; – назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства; <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства; – проверять техническое состояние транспортного средства; – устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов.
<p>1.2. Основы управления транспортными средствами категории "D". Трудоёмкость – 12 час.</p>	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Правила дорожного движения; – нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения; – правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; – основы безопасного управления транспортными средствами; – цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»; – режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия; – влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизическое состояние водителей; – особенности наблюдения за дорожной обстановкой; – способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; – последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб; – основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; – основы обеспечения детской пассажирской безопасности; – последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств; – признаки неисправностей, возникающие в пути;

	<ul style="list-style-type: none"> – меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения; – влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения; – основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативно-правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения; – соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством; – управлять своим эмоциональным состоянием; – конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; – выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; – использовать зеркала заднего вида при маневрировании; – прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению; – своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; – использовать средства тушения пожара; – выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; – совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.
1.3. Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией) Трудоёмкость – 40 час.	<p>Виды работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. посадка, действия органами управления; 2. пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; 3. начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; 4. повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода 5. движение задним ходом; 6. движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование; 7. движение с прицепом; 8. вождение по учебным маршрутам.
2.1. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Трудоёмкость – 14 час.	<p>2. Профессиональный цикл</p> <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами; – основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативно-правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

	<ul style="list-style-type: none"> – правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; – основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; – перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов; – способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; – основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; – правила использования тахографов. <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве; – оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; – заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства; – использовать различные типы тахографов; – выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.
--	---